Infolinia:

781 303 665 | 601 542 737

www.tanie-zbiorniki.pl
Email: biuro@tanie-zbiorniki.pl

Zbiornik dwupłaszczowy na olej napędowy JFC 5000l z Xtrack

Zastosowanie:

Jeżeli w Twoim przedsiębiorstwie wykorzystujesz wewnątrzzakładowe stacje wydawcze z pewnością zależy Ci na bezpieczeństwie paliwa i wyeliminowaniu nadużyć z nim związanych.
Zintegrowana gospodarka paliwowa to innowacyjne rozwiązanie, które pozwoli Ci na kontrolę obiegu paliwa w całym przedsiębiorstwie. W połączeniu z monitoringiem i kontrolą pozwala śledzić cały proces zużycia paliwa – od momentu tankowania poprzez sposób eksploatacji pojazdu czy maszyny**.**
Dzięki kompleksowemu systemowi kontroli wydań paliwa XTrack z modułem GPS oraz terminalem paliwowym uszczelnisz gospodarkę paliwową w Twojej firmie – usprawnisz proces wydawania paliwa, kontrolę kierowców i pojazdów oraz uprosisz rozliczenia.

Parametry techniczne:	
Pojemność [l]	5000

Wymiary:	
Długość [m]	2,95
Szerokość [m]	2,38
Wysokość [m]	2,04

Gwarancja:	
Na szczelność zbiornika	10 lat
Na wyposażenie	2 lata

Wyposażenie standardowe:

- Duża skrzynia dystrybucyjna z dwoma zamkami na klucz,
- Wąż ssący zabezpieczony filtrem siatkowym i zaworem przeciwzwrotnym
- Zamykana na zamek pokrywa dostępu w zbiorniku zewnętrznym umożliwiająca dostęp do włazu rewizyjnego oraz przyłączy
- Właz rewizyjny o średnicy 16" w zbiorniku wewnętrznym
- Wlew o średnicy 4" w zbiorniku wewnętrznym z odpowietrznikami
- Bezprzewodowy czujnik przecieku ze zintegrowanym wskaźnikiem poziomu paliwa
- Przyłącze uziemienia
- Tablica montażowa z uchwytem na pistolet
- 4 uchwyty do bezpiecznego transportowania zbiornika

Wyposażenie dystrybutora:

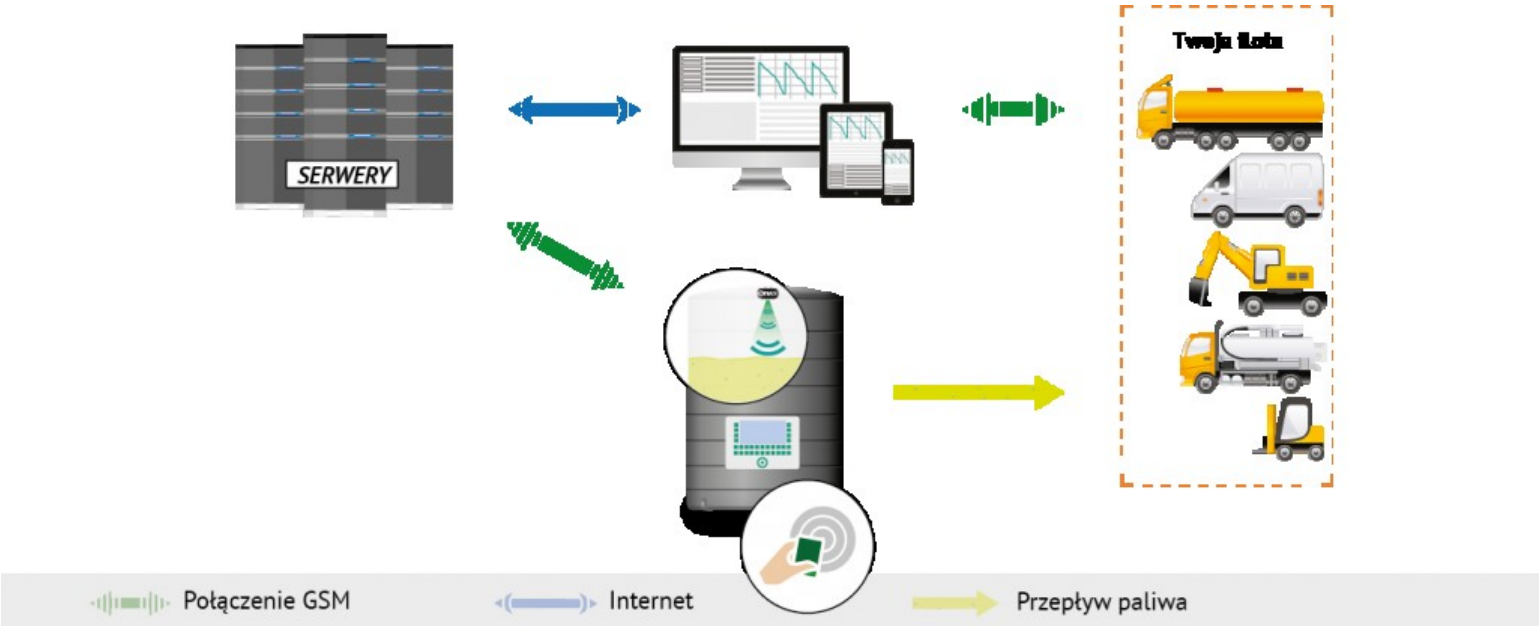
- pompa PIUSI 79l/min napięcie 230V
- przepływomierz pulser K600 wysyłający sygnał do terminala Xtrack
- automatyczny nalewak z wężem dystrybucyjnym o długości 6 m
- dodatkowy filtr paliwa separator wody
- Terminal Xtrack
- sonda ciśnieniowa umieszczona w zbiorniku

Wyposażenie opcjonalne:

- dłuższy wąż dystrybucyjny
- zwijadło automatyczne z wężem do 14m
- szklany filtr paliwa
- zewnętrzna linia napełniająca z zaworem odcinającym spill-stop
- wydajniejsza pompa 100l/min
- oświetlenie LED skrzyni dystrybucyjnej

Opis Terminala Xtrack

Terminal paliwowy XTrack pozwala na prowadzenie pełnej zintegrowanej gospodarki paliwowej. Jego zastosowanie umożliwia kontrolę obiegu paliwa w firmie oraz rozliczanie jego rozchodu. Dzięki swojej uniwersalności terminal paliwowy XTrack może zostać zamontowany na każdym zbiorniku, stacji czy cysternie. Urządzenie na bieżąco pobiera z sondy paliwowej informację o ilości paliwa w zbiorniku i przesyła ją do systemu. W przypadku wykrycia zbyt niskiej wartości, poprzez e-mail i sms zostanie automatycznie wysłany alert z odpowiednią informacją. Terminal paliwowy XTrack pozwala także kontrolować dostęp do zbiornika paliwowego. Uruchomienie pompy następuje dopiero po dokonaniu dwustopniowej autoryzacji kartami / brelokami RFID. Baza danych może zawierać nawet 20.000 użytkowników i pojazdów. System dopuszcza także zdalnie sterować uprawnieniami poszczególnych użytkowników. Wszystkie zebrane informacje są na bieżąco wysyłane poprzez sieć GPRS bądź WiFi, co gwarantuje stały dostęp do najświeższych danych.



Kontrola paliwa przez system XTrack rozpoczyna się już na etapie dostawy do zbiornika. Sondy zamontowane na urządzeniu do dozowania rejestrują na bieżąco poziom paliwa. W przypadku wykrycia nieprawidłowości system automatycznie wyśle alarm do Administratora.

Kolejnym etapem jest najbardziej newralgiczny moment obiegu paliwa, czyli tankowanie pojazdu/maszyny. Do uruchomienia pompy konieczne jest wykonanie standardowo dwustopniowej autoryzacji na terminalu paliwowym XTrack, polegającej na zidentyfikowaniu w oparciu o karty RFID pojazdu oraz osoby pobierającej paliwo. W czasie tankowania system rejestruje, m.in. takie informacje jak:

- po stronie zbiornika – ile paliwa zostało wydane oraz jaki jest jego stan po wydaniu
- po stronie pojazdu czy maszyny – jaka ilość paliwa faktycznie trafiła do baku

Powiązanie wydanego paliwa z konkretnym autem i kierowcą pozwala na wykonywanie dokładnych rozliczeń w obrębie przedsiębiorstwa oraz szybką identyfikację osób dokonujących nadużyć. Niewątpliwą korzyścią jest również wyeliminowanie konieczności prowadzenia papierowej ewidencji ponieważ w każdym momencie można wygenerować odpowiednie zestawienie z oprogramowania XTrack. Przykładowo w prosty sposób można pozyskać informacje jaka sumaryczna ilość paliwa została wydana danemu kierowcy w danym okresie czasu: Terminal paliwowy rejestruje wszystkie informacje z urządzenia do dozowania paliwa i wysyła je za pomocą GPRS lub WiFi, dzięki czemu Administrator ma stały dostęp do aktualnych danych. Jeżeli zajdzie taka konieczność może on zdalnie zmienić uprawnienia przypisane do poszczególnych pracowników lub zablokować możliwość wydawania paliwa.

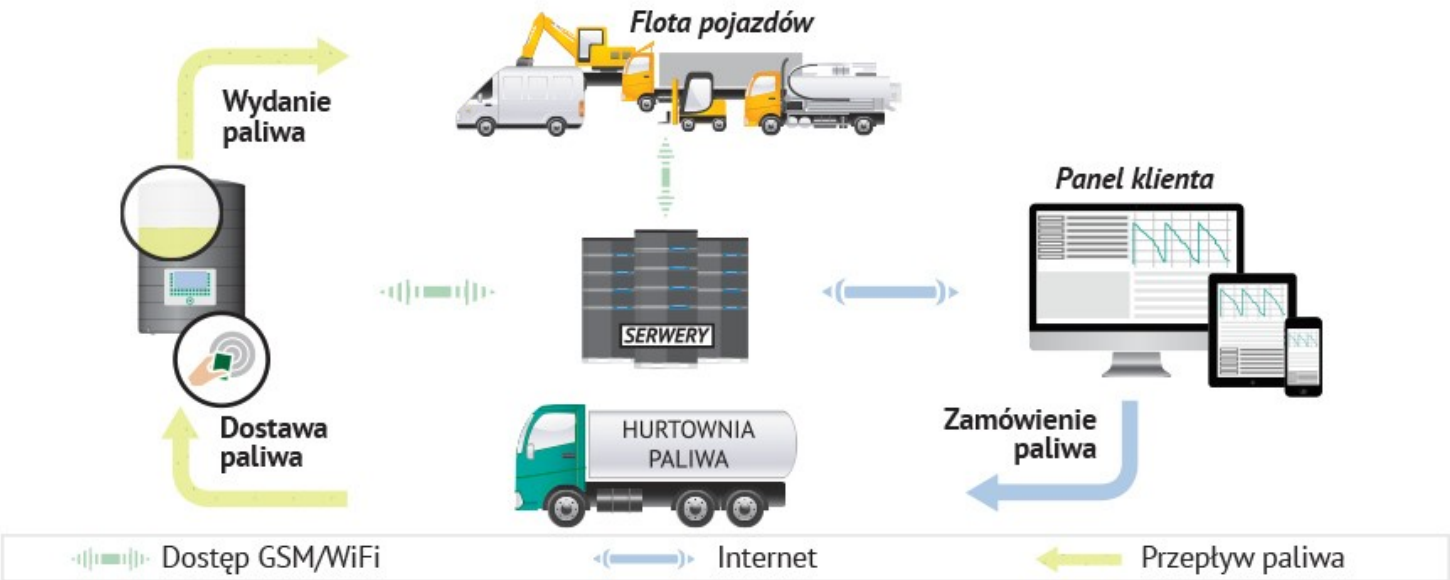
Raport za okres, od: 2015-11-01, do: 2015-11-25 **Data wygenerowania: 2015-11-26 11:17**

Średnie spalanie, przekracza normę co najmniej o: 10%
Średnie spalanie, przekracza normę o: 2% - 10%
Średnie spalanie w normie: < 2%

Rozpoczęcie	Zakończenie	Pojazd	Staln licznika [km]	Pracownik	Stan przed przyjęciem / wydaniem [litry]	Przyjęcie [litry]	Wydanie [litry]	Stan po przyjęciu / wydaniu [l]	Norma [l/100km]	Średnie spalanie [l/100km]
2015-11-11 07:14	2015-11-11 07:14	ZSxxxx	240286	Lech Jastrzębski	3185		142,92	3040	41,0	38,2
2015-11-11 16:01	2015-11-11 16:11	POxxxx	205633	Andrzej Wiśniewski	3040		170,26	2865	31,0	30,7
2015-11-11 19:53	2015-11-11 19:57	DWxxxx	209780	Karol Nowak	2865		152,52	2710	37,0	29,8
2015-11-12 11:34	2015-11-12 11:34			Krzysztof Woźniak	2710	2000		4710		
2015-11-12 06:14	2015-11-12 06:18	ELxxxx	99145	Piotr Dąbrowski	4710		193,99	4515	28,0	28,5
2015-11-12 07:08	2015-11-12 07:11	SPxxxx	865905	Jan Kowalski	4515		62,03	4450	22,0	20,0
2015-11-12 20:25	2015-11-12 20:30	ZSxxxx	241072	Łukasz Wójcik	4450		243,81	4205	29,0	31,0
2015-11-13 06:56	2015-11-13 07:00	POxxxx	206436	Andrzej Wiśniewski	1205		233,89	3970	31,0	29,1
2015-11-13 07:02	2015-11-13 07:11	DWxxxx	210265	Jakub Zieliński	3970		143,48	3825	37,0	29,6
2015-11-13 07:10	2015-11-13 07:13	SPxxxx	866399	Jan Kowalski	3825		89,43	3735	22,0	18,1
2015-11-13 07:15	2015-11-13 07:21	GDxxxx	501004	Artur Lewandowski	3735		350,59	3385	28,0	31,9

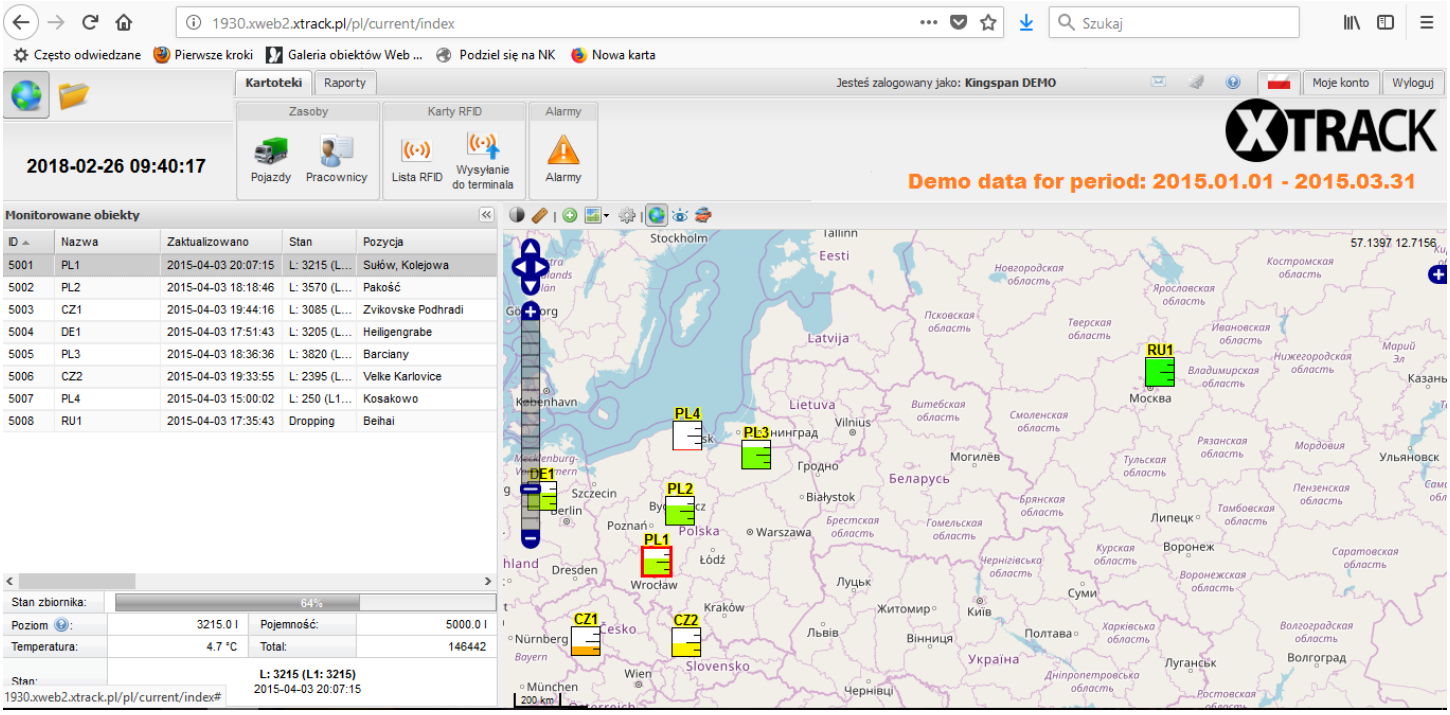
Pojazd:	Liczba tankowań:	Zatankowano łącznie [l]:	Norma spalania [l/100km]:	Średnie spalanie [l/100km]:
ZSxxxx	9	1224,1	41,0	41,2
POxxxx	6	1121,4	31,0	0,1
DWxxxx	6	1260,8	37,0	29,6
SPxxxx	11	742,6	22,0	15,6
GDxxxx	3	934,3	28,0	31,3
ELxxxx	4	804,5	28,0	28,9

Użytkownik:	Liczba tankowań:	Zatankowano łącznie [l]:	Średnie tankowanie [l]:
Łukasz Wójcik	2	456,6	228,3
Adam Mazur	1	216,1	216,1
Jan Kowalski	6	362,3	60,4
Kamil Zając	5	380,3	76,1
Karol Nowak	3	664,6	221,5
Andrzej Wiśniewski	4	692,9	173,2



Funkcje Terminala Xtrack

- Identyfikacja użytkowników odbywa się przez unikalne karty RFID, które mogą być wykorzystywane przez szereg innych systemów (RCP, systemy bramowe, dostępu do obiektów)
- Dwustopniowa autoryzacja tankowania np. kierownik/kierowca, pojazd/kierowca, kontrahent/pracownik
- Baza danych do 20000 użytkowników i pojazdów
- Możliwość wprowadzenia stanu licznika pojazdu przed rozpoczęciem tankowania
- Pełna i aktualna baza użytkowników znajduje się w pamięci urządzenia - pozwala to zdalnie zablokować/aktywować kartę ze skutkiem natychmiastowym np. po zgubieniu karty oraz przypisać odpowiednie uprawnienia użytkownikowi
- Komunikacja z oprogramowaniem zarządzającym przez moduł GPRS (GSM) zapewnia zdalną zarządzalność systemem nawet przy mobilnych stacjach paliw
- System posiada wyjście przekaźnikowe, pozwalające na sterowanie pompą paliwa, tylko po autoryzacji możliwe jest załączenie pompy i rozpoczęcie wydawania paliwa
- Zabezpieczenie przed zapowietrzeniem układu i uszkodzeniem pompy dzięki definiowanemu minimalnemu poziomowi cieczy w zbiorniku
- Pomiar poziomu paliwa w zbiorniku (sonda) - wykrywanie przecieków, kradzieży, upuszczeń i innych zdarzeń np. podmiana paliwa



zachęcamy do bezpłatnego sprawdzenia systemu XTRACK pod adresem

www.kingspan.xtrack.pl

Login: kingspandemo Hasło: kingspandemo122